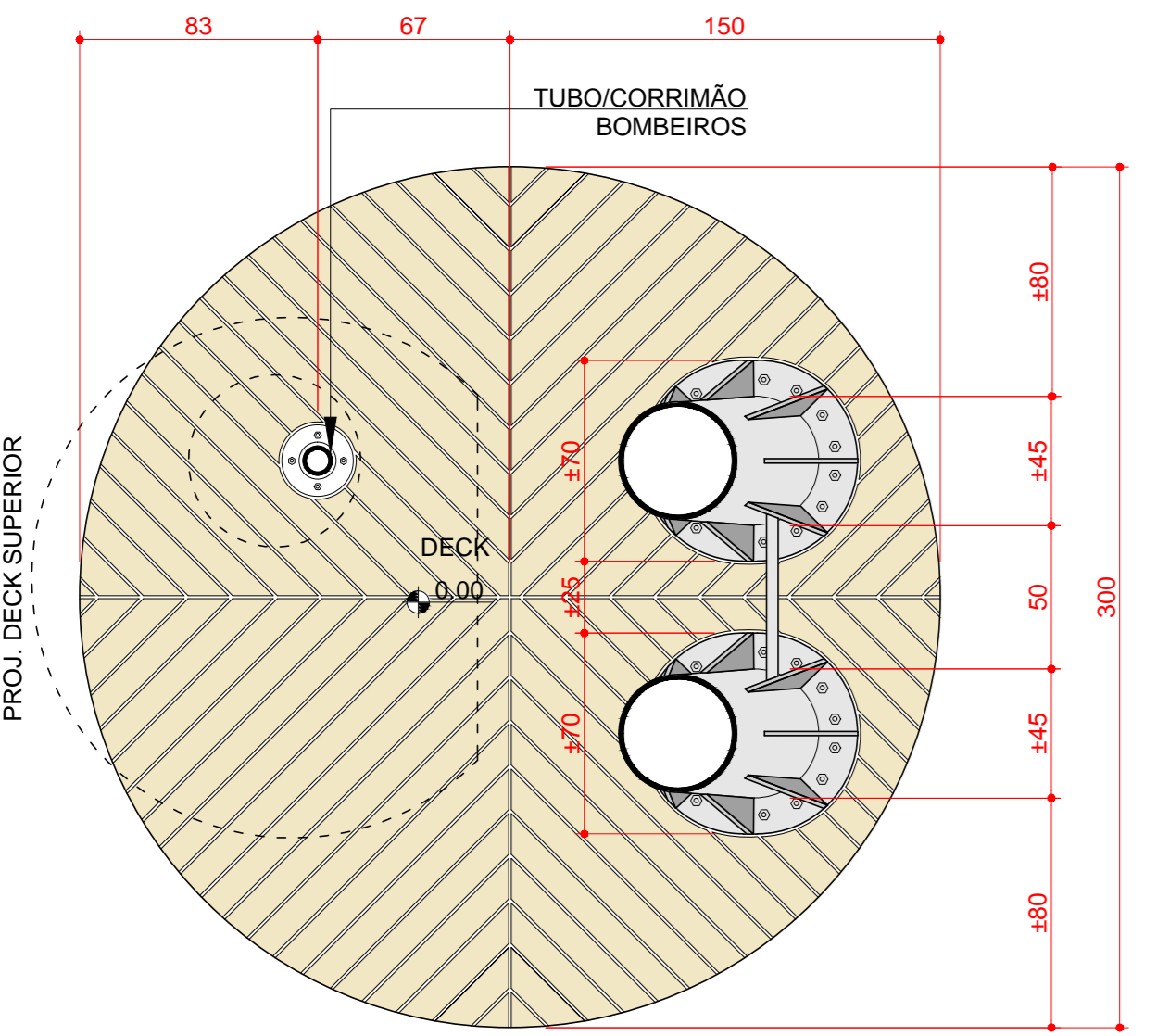
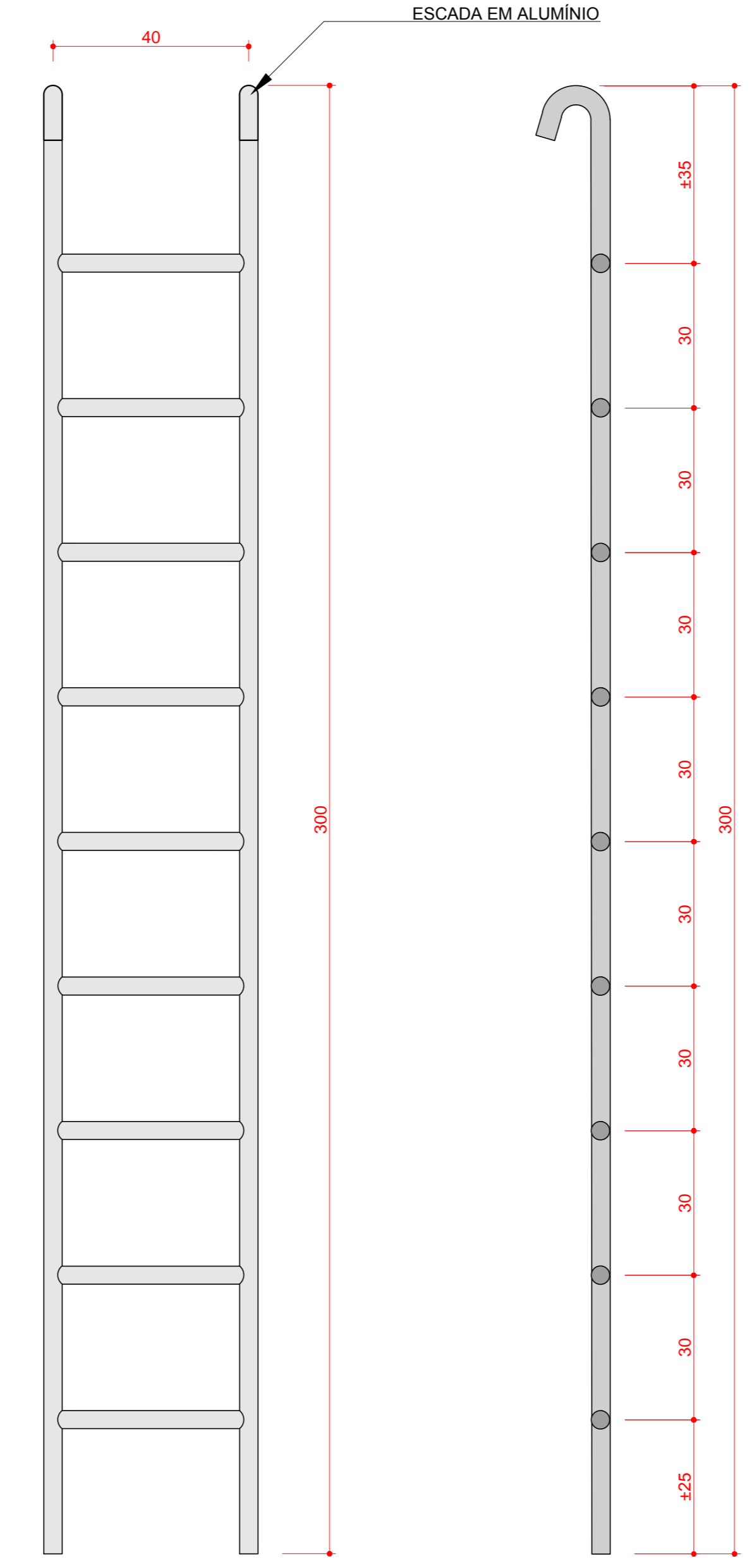


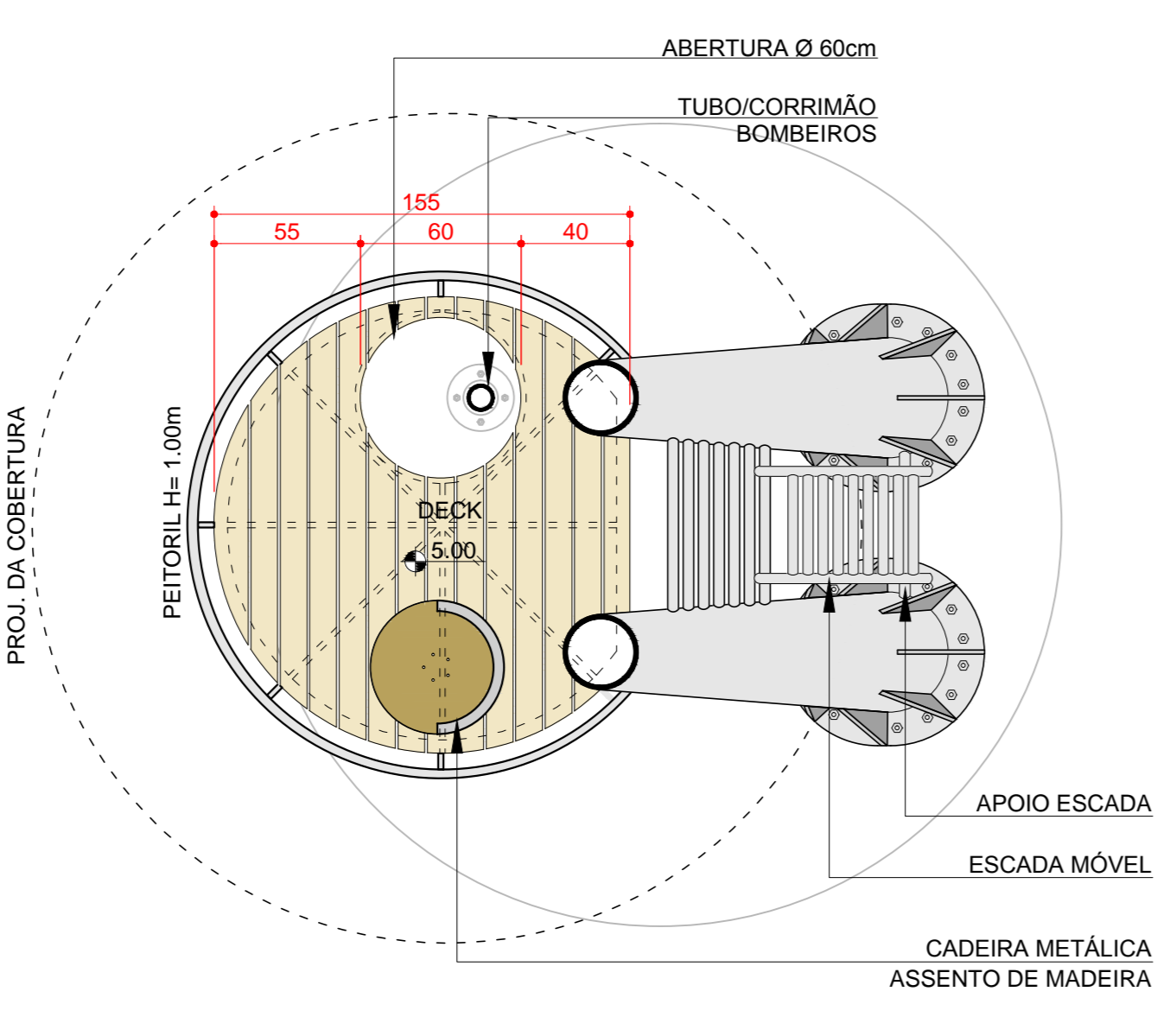
CORTE A
ESCALA 1:25

ELEVÇÃO
ESCALA 1:25

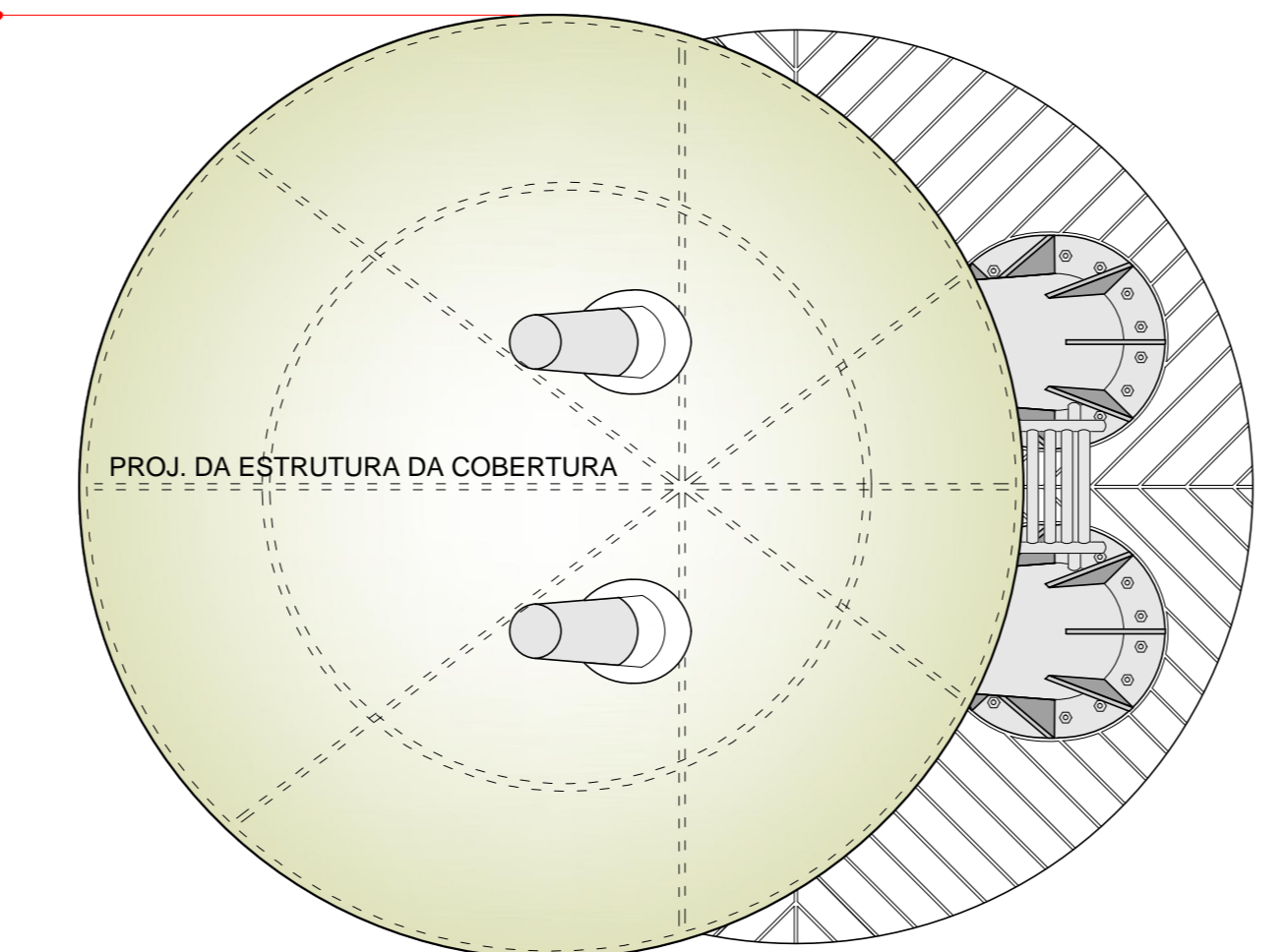
ESCALA MÓVEL
ESCALA 1:10



PLANTA INFERIOR
ESCALA 1:25
VER ESPECIFICAÇÕES DECK DE MADEIRA NA LEGENDA DESTA PRANCHA

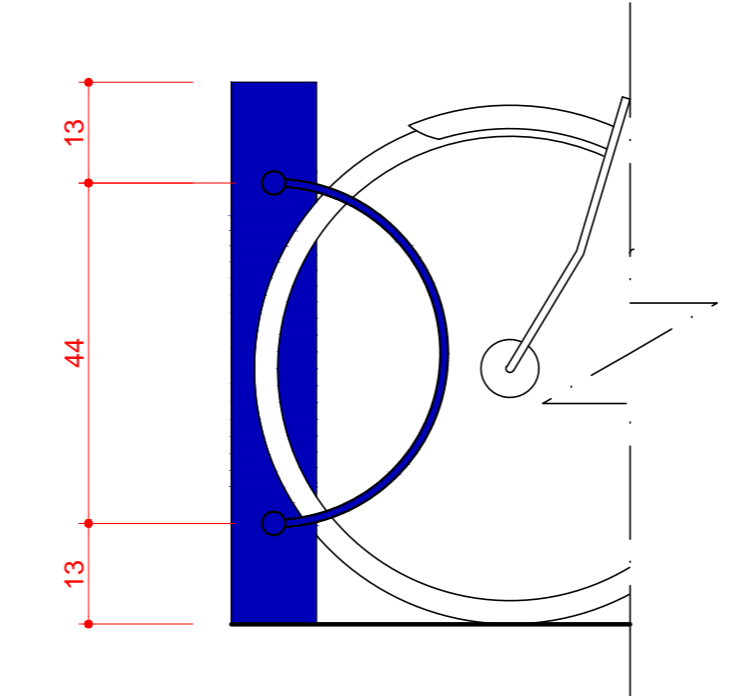


PLANTA SUPERIOR
ESCALA 1:25
VER ESPECIFICAÇÕES DE PINTURA NA LEGENDA DESTA PRANCHA

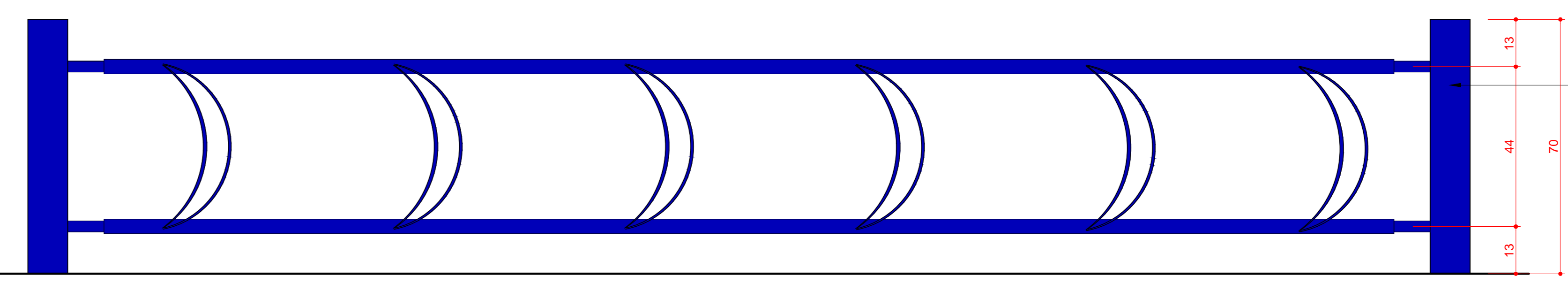
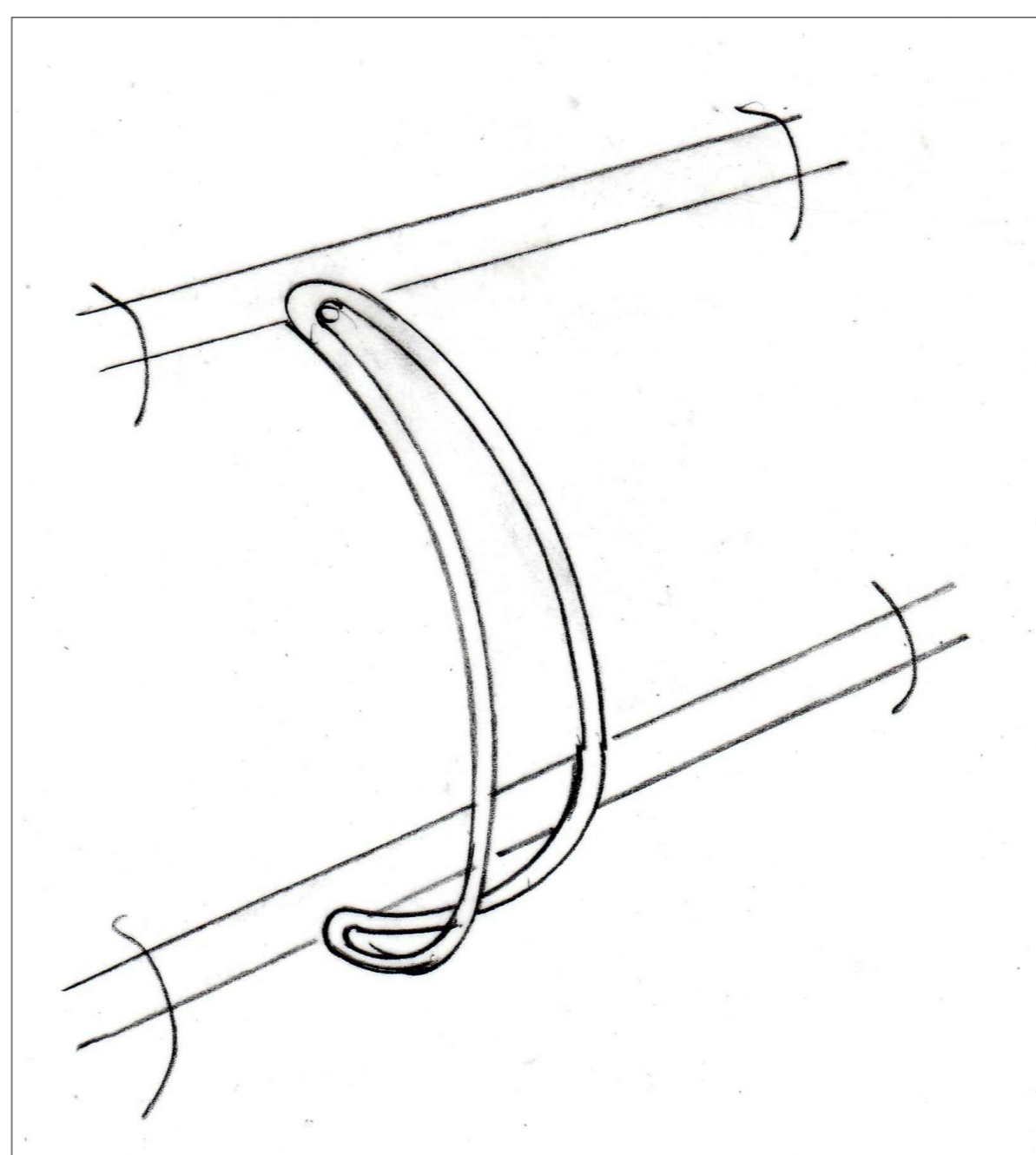


PLANTA COBERTURA
ESCALA 1:25
VER ESPECIFICAÇÕES COBERTURA FIBRA DE VIDRO NA LEGENDA DESTA PRANCHA

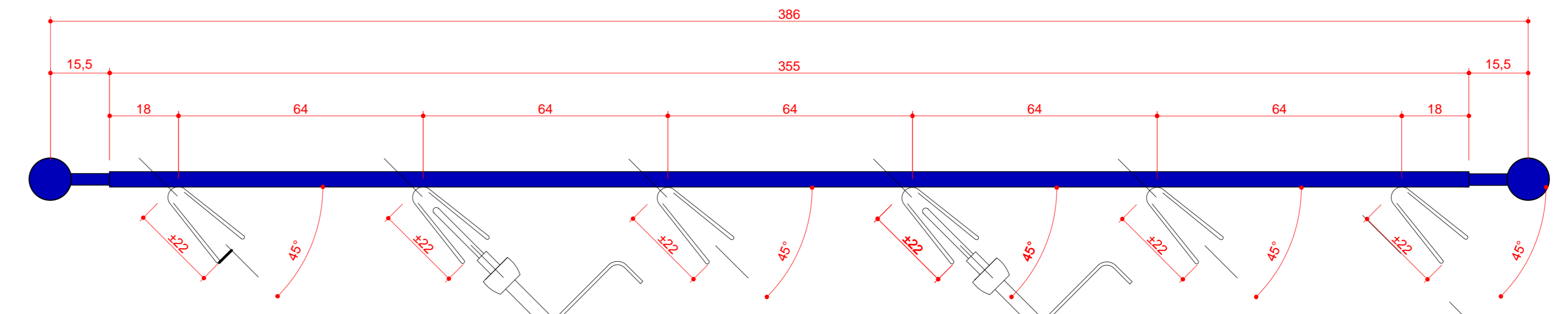
ATENÇÃO: É NECESSÁRIO PROJETO DE PÁRA-RAIOS FEITO POR ENGº ELETRICO



VISTA 2
ESCALA 1:10



VISTA 1
ESCALA 1:10



VISTA 2

VISTA 1

PLANTA SUPORTE P/ 6 BICICLETAS
ESCALA 1:10

BICICLETÁRIOS - 02 UNIDADES

ESPECIFICAÇÕES P/ AÇO PATINÁVEL - MIRANTE GUARDA VIDAS

- A ESTRUTURA DO MOBILIÁRIO URBANO E DO MIRANTE DO GUARDA-VIDAS SERÁ COMPOSTA POR PERFIS TUBULARES, QUADRADOS E CHAPEADOS, TODOS EM AÇO DO TIPO PATINÁVEL, CONFORME PREPARO INDICADO ABAIXO:
 - A ESTRUTURA DEVERÁ SOFRER LIMPEZA ATRAVÉS DE JATO DE GRANALHA DE AÇO, RESPONDENDO AOS PADRÕES VISUAIS DA NORMA SUECA SIS 05 5900, AS 2.1.12 (METAL QUASE BRANCO), E "STEEL STRUCTURES PAINT COUNCIL" - SSPC- SP - 10.
 - DEIXAR AS PEÇAS JATEADAS AO INTEMPERISMO NATURAL POR UM PERÍODO MÍNIMO DE 30 (TRINTA) DIAS, PARA QUE A PATINA ADQUIRA CONDIÇÃO UNIFORME.
 - MOLHAR A PEÇA COM ÁGUA DOCE NÃO PRESSURIZADA, PARA LAVAGEM E REMOÇÃO DA FERRUGEM NÃO ADERIDA.
 - SECAR A PEÇA NÃO PERMITINDO RETENÇÃO DE UMIDADE SOB HIPÓTESE ALGUMA.
- O AÇO PATINÁVEL É ENCONTRADO COM AS SEGUINTE DENOMINAÇÕES COMERCIAIS:
 - COB-AR-ACOR
 - VIB-COR
 - USI-SAC
 - CORTEN
- A PINTURA DA ESTRUTURA É FEITA CONFORME ESPECIFICADO:

MIRANTE DO GUARDA-VIDAS
 a) PINTURA: SHOP PRIMER - 1 DEMÃO REVRAN PLB 530 - EPÓXI - ESPESURA: 125µ
 b) PINTURA COM TINTA AUTOMOTIVA COR BRANCA.
 c) ACABAMENTO: 1 DEMÃO RETHANE DHG 652 - POLIURETANO - ESPESURA: 35µ.

LIXEIRAS
 a) PINTURA: 1 DEMÃO RETHANE DHG 652 - POLIURETANO - ESPESURA: 35µ.
 b) ACABAMENTO: 1 DEMÃO RETHANE SLP 870 - POLIURETANO INCOLOR - ESPESURA: 35µ.

- OBSERVAÇÕES**
- PRIMEIRA DEMÃO FUNCIONARÁ COMO UM SELANTE, DADA A RELATIVA POROSIDADE DA PATINA RECÉM-FORMADA;
 - DADA A IRREGULARIDADE DO PERFIL EM FUNÇÃO DA PATINA, SERÁ DIFÍCIL O CONTROLE DA MANUTENÇÃO DA REGULARIDADE DA CAMADA, SENDO PRIMORDIAL A GARANTIA DE COBERTURA SEM EXCESSOS NA CAMADA;
 - RESPEITAR RIGOROSAMENTE OS INTERVALOS DE REPINTURA PARA EVITAR A RETENÇÃO DE SOLVENTE;
 - O PREPARO E APLICAÇÃO DAS TINTAS DEVERÃO RESPEITAR RIGOROSAMENTE AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO FABRICANTE DAS MESMAS.
 - NÃO PINTAR QUANDO A UMIDADE RELATIVA DO AR EXCEDER 85%.
 - A FISCALIZAÇÃO PODERÁ SOLICITAR POR AMOSTRAGEM OS ENSAIOS PARA VERIFICAÇÃO DA ESPESURA DE PELÍCULA E ADERÊNCIA DO FILME SOBRE O SUBSTRATO DE ACORDO COM SUA CONVENIÊNCIA.
 - DEVERÁ SER SOLICITADA ORIENTAÇÃO E/OU ASSISTÊNCIA TÉCNICA DO FABRICANTE DA TINTA PARA O CORRETO MANUSEIO E APLICAÇÃO DOS PRODUTOS.
 - OS PRODUTOS ACIMA CITADOS SÃO TINTAS RENNER, E PODERÃO SER PROPOSTOS OUTROS PRODUTOS DE QUALIDADE EQUIVALENTE, DESDE QUE APROVADO PELA FISCALIZAÇÃO.

DECK
 - DECK DE MADEIRA CUMARU 10 x 5,0cm DE ESPESURA, SOB BASE CIMENTADA COM ESPACAMENTO DE 3 mm ENTRE TÁBUAS;
 - O DECK DE MADEIRA SERÁ PROTEGIDO COM TRATAMENTO HIDRO ÓLEO FUGANTE NÃO FILMOGÊNICO, NOME DO PRODUTO: WOOD GUARD BYP C (NÃO FAZ BRILHO, NÃO FAZ PELÍCULA, NÃO ALTERA CORES E CARACTERÍSTICAS NATURAIS DA MADEIRA);

COBERTURA DE FIBRA DE VIDRO
 - PINTURA ELETROSTÁTICA EPÓXI PÓ ACABAMENTO ACETINADO NA COR BRANCA;
ESPECIFICAÇÃO P/ SUPORTES DE BICICLETAS

- OS PERFIS INDICADOS SÃO MÍNIMOS E ORIENTATIVOS.
- A RESPONSABILIDADE PELA ESTABILIDADE E SEGURANÇA DAS PEÇAS EXECUTOR.
- TODAS AS PEÇAS METÁLICAS EM AÇO GALVANIZADO DEVERÃO RECEBER TRATAMENTO ANTI-CORROSIVO.
- O SISTEMA DE FIXAÇÃO, BEM COMO OS CHUMBADORES DEVERÃO GARANTIR ESTABILIDADE E RIGIDEZ DO CONJUNTO.
- SE HOUVER SOLDAS, ESTAS DEVERÃO SER DEPOIS DE PONTEADAS, FAZENDO SOLDAS CORRIDAS, LIXADAS, EMASSADAS, ANTES DA PINTURA.
- TODOS OS PROCEDIMENTOS PARA PINTURA DEVERÃO OBEDECER AS TÉCNICAS PARA CHAPAS E PERFIS METÁLICOS DE AÇO GALVANIZADO.
 - JATEAMENTO ABRASIVO.
 - ANTI-CORROSIVO.
 - PINTURA ANTI-CORROSIVA DE FUNDO.
 - EMASSAMENTO COM MASSA AUTOMOTIVA, LIXAMENTO.
 - PINTURA EPÓXI PÓ COR AZUL COBALTO

- O DIMENSIONAMENTO DOS PERFIS SÃO MÍNIMOS E ORIENTATIVOS.
- É NECESSÁRIO EXECUTAR OS PROJETOS DE CÁLCULO ESTRUTURAL DE CONCRETO (INFRAESTRUTURA) E METÁLICA (SUPRAESTRUTURA).

QUALQUER ALTERAÇÃO OU COMPLEMENTAÇÃO PRETENDIDA NOS ESPAÇOS PROJETADOS DEVERÁ SER OBJETO DE ESTUDO CRITERIOSO E DEVERÁ SER SUBMETIDO AOS AUTORES DO PROJETO E AO INSTITUTO DAS ÁGUAS DO PARANÁ

02/7/2013	ADAPTAÇÃO DO PROJETO GLOBAL PARA EXECUÇÃO DO TRECHO ENTRE R. AV. AUGUSTO BLITSKOW E RUA PARANAGUÁ
02/7/2013	REVISÃO
DATA:	MODIFICAÇÕES:

PROJETO EXECUTIVO DE PROTEÇÃO DA ORLA DE MATINHOS TRECHO ENTRE RUAS AUGUSTO BLITSKOW E RUA PARANAGUÁ

MAPA BASE: DATAFOTO - IMAGEM ESC. 1:500
 RESTITUIÇÃO AEROFOTOGRAMÉTRICA ESC. 1:500
 VOO 2009 - SEDU-PARANACIDADE

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS - SLOMP & BUSARELLO ARQUITETOS
 LEIS FEDERAIS 9116/95 E 10741/03
 MODIFICAÇÕES SÓ COM AUTORIZAÇÃO. DÚVIDAS DEVERÃO SER ESCLARECIDAS ENTRE OS ARQUITETOS E OS EXECUTORES DA OBRA.

 OBRA: REGULAÇÃO DO PROJETO DE URBANIZAÇÃO - REGULAÇÃO DA PARAGEM DE VEÍCULOS E MOBILIDADE URBANA PROJETO EXECUTIVO URBANIZAÇÃO E PAISAGISMO TRECHO ENTRE RUAS AUGUSTO BLITSKOW E RUA PARANAGUÁ DATA: 02/07/2013 - TÉCNICO: ELIAS BASTOS VILMARELLI - ESCALA: 1:500 PROJETARDO: DANIELA SLOMP BUSARELLO INSTITUTO DAS ÁGUAS DO PARANÁ AUTOR DO PROJETO: CÍRCULO BUSARELLO - CASA 0504 RESPONSÁVEL TÉCNICO:	REU - 07/14 PLAN Nº:
---	------------------------------------

ORLANDO BUSARELLO DILVA CÂNDIDA SLOMP BUSARELLO DANIELA SLOMP BUSARELLO
 C/AV. ARARIBÁ C/AV. ARARIBÁ C/AV. ARARIBÁ
 AV. LÂNDIO DE ABRUEL, 628 - CJ. 15.10 - A - FONEIXAS (BATE) 283-1334 FONEIXAS (BATE) 283-1334 FONEIXAS (BATE) 283-1334

MIRANTES GUARDA VIDAS - 02 UNIDADES